

ESTACIÓN DE TELECONTROL QUANTUM

Principales Características

Amplia Gama de Módulos Funcionales
Memoria de almacenamiento de valores de parámetros
Alimentación eléctrica de red o baterías para funcionamiento autónomo
Pantalla de programación táctil
Conectable a PC
Sistema de alarmas mediante SMS

Descripción

QUANTUM es una familia de estaciones de telecontrol (RTUs) de última generación basada en las tecnologías más avanzadas de telecontrol y telecomunicaciones. Desarrollada por **IRUA**, la gama **QUANTUM** es fruto de la experiencia acumulada durante 20 años en el diseño e



implantación de sistemas de telecontrol industriales para la gestión de infraestructuras de servicios y redes de control medioambiental. Ofrece la máxima fiabilidad, flexibilidad y prestaciones, situándose en la vanguardia de la tecnología de telecontrol.

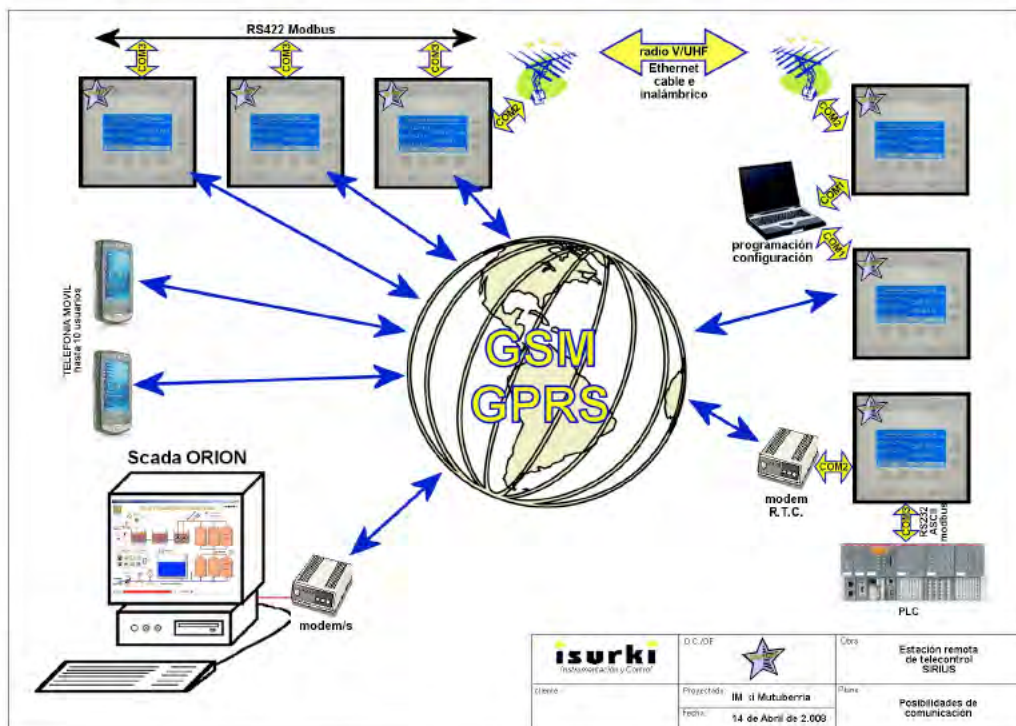
El carácter diferenciador de **QUANTUM** reside en su modularidad, su composición está formada por diferentes elementos discretos que pueden ser combinados a voluntad. Esta modularidad permite adaptarse a cualquier necesidad del usuario, integrando aquellos módulos de hardware y software que aseguren las funcionalidades requeridas por cada aplicación específica.

El carácter diferenciador de **QUANTUM** reside en su modularidad, su composición está formada por diferentes elementos discretos que pueden ser combinados a voluntad. Esta modularidad permite adaptarse a cualquier necesidad del usuario, integrando aquellos



QUANTUM es por tanto un producto personalizado, en el cual el usuario paga exclusivamente por las opciones necesarias, sin perjuicio de que las que sean inicialmente desestimadas puedan ser añadidas en el futuro para satisfacer nuevos requerimientos.

El servicio de desarrollo y post venta de **IRUA** asegura la implementación de los programas de automatización, control y comunicaciones, tanto locales como remotos, adaptados a las necesidades del usuario, así como el mantenimiento y actualización de los mismos



MÓDULOS FUNCIONALES

MÓDULO TBD (TELEMANDO BOMBEO-DEPÓSITO)

Supone cargar en las estaciones remotas una subrutina específica para el control del llenado de un depósito desde una estación de bombeo en función de:

- El nivel en continuo del depósito elevado y/o las señales de boyas/interruptores de máximo y mínima (doble seguridad o redundancia para evitar vaciado y rebose).
- El nivel en continuo del depósito de aspiración y/o las señales de boyas/interruptores/presostatos de mínima), para evitar funcionamiento en vacío.

El procedimiento se basa en el envío de órdenes de marcha/parada de bombeo en base a llamadas GSM con acuse de recibo. Si al cabo de 3 intentos la estación maestra no recibe acuse de recepción por parte de la esclava, interrumpe los intentos de conexión y genera un aviso de alarma a los usuarios autorizados en forma de mensaje SMS.

La subrutina "TBD" incluye:

- Funcionamiento con 1, 2 o 3 bombas.
- Alternancia por nº de arranques.
- Posibilidad de trabajar 2 bombas simultáneamente en caso de "nivel muy bajo".

MÓDULO VRP (CONTROL DE VÁLVULA REGULADORA DE PRESIÓN)

Módulo de control automático de una Válvula Reguladora de Presión (VRP) que mantiene una presión constante aguas abajo en función de una consigna en base a:

- un valor introducido localmente mediante la pantalla táctil.
- un valor enviado remotamente vía SMS o FTP.
- tres bandas de caudal o consumos establecidas a través de la pantalla táctil.

El menú de Configuración permite introducir otros parámetros de control:

- duración del tiempo de espera en ms.
- duración del ancho del pulso de activación de las electroválvulas de pilotaje.

MÓDULO VRC (CONTROL DE VÁLVULA REGULADORA DE CAUDAL)

Módulo de control automático de una Válvula Reguladora de Caudal (VRC) que mantiene caudal constante aguas abajo en función de una consigna en base a:

- un valor introducido localmente mediante la pantalla táctil.
- un valor enviado remotamente vía SMS o FTP.
- tres bandas de nivel u otro parámetro establecidas a través de la pantalla táctil.

El menú de Configuración permite introducir otros parámetros de control:

- duración del tiempo de espera en ms.
- duración del ancho del pulso de activación de las electroválvulas de pilotaje.