

## VENTOSAS TRIFUNCIONALES DE DOBLE CUERPO

### DESCRIPCIÓN

- Ventosas automáticas trifuncionales de doble cuerpo y efecto cinético para aguas limpias. Consta de un solo cuerpo compacto y paso total, siendo la entrada y la salida iguales al DN especificado
- Evacuación de grandes cantidades de aire cuándo se produce el llenado de una conducción permitiendo que el aire alcance, en expulsión, la velocidad del sonido sin que la boya se eleve y cierre prematuramente
- Entrada o admisión de aire en gran cantidad, para evitar condiciones de vaciado o rotura
- Expulsión de las bolsas de aire que se acumulan en la conducción mientras está en servicio

### APLICACIONES GENERALES

- Redes de abastecimiento
- Estaciones de Bombeo
- Regadío
- Industria y Generación de Energía
- Desaladoras
- Minería

### MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

- **Cuerpo:** Fundición Nodular EN GJS-500
- **Boya y Mecanismos Internos:** Acero inox. A304 (Opc A316)
- **Cierre:** Elastómero NBR/EPDM
- **Tornillería:** Interna en Acero inox A2 / Externa en Acero Zincado
- **Recubrimiento:** Epoxy atóxico agua potable interior y exterior 250 μ (cuerpo)

Otros materiales especiales bajo pedido

### PRESIONES DE PRUEBA

	Cuerpo	Cierre
PN 10	15 bar	11 bar
PN 16	24 bar	18 bar
PN 25	38 bar	28 bar

### OPCIONES DE PEDIDO

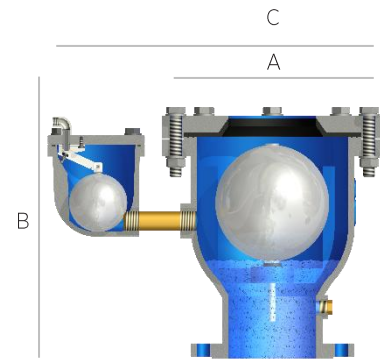
- Salida conducida
- Válvula de drenaje/test lateral
- Cierre especial para presión de trabajo inferior a 1 bar

### NORMAS APLICABLES

- EN 1074-1 & EN 1074-4
- AWWA C512

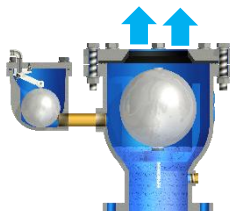
### DIMENSIONES GENERALES Y PESOS

DN	Conexión	A	C	B	Peso
2"	Rosca H.	138	285	245	13
DN 50	Brida	138	285	265	14
DN 80	Brida	175	300	350	23
DN 100	Brida	213	345	375	35
DN 150	Brida	388	605	540	94
DN 200	Brida	483	685	650	156
DN 250	Brida	597	815	845	275
DN 300	Brida	699	890	1010	358
DN 350	Brida	780	980	1105	475
DN 400	Brida	851	1050	1210	615
DN 500	Brida	1010	1450	1450	880

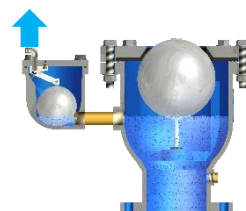


\* Dimensiones en mm y pesos en kgs

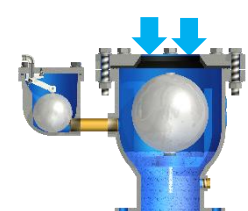
### SECUENCIA DE FUNCIONAMIENTO



Evacuación de grandes cantidades de aire durante el llenado



Purga de aire en carga



Admisión de grandes cantidades de aire durante el vaciado